

## Inhaltsübersicht

<b>INHALTSÜBERSICHT .....</b>	<b>IX</b>
<b>INHALTSVERZEICHNIS .....</b>	<b>XI</b>
<b>ABBILDUNGSVERZEICHNIS.....</b>	<b>XV</b>
<b>TABELLENVERZEICHNIS .....</b>	<b>XIX</b>
<b>ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS .....</b>	<b>XXI</b>
<b>1. ZUSAMMENFASSUNG .....</b>	<b>27</b>
<b>2. EINLEITUNG .....</b>	<b>37</b>
<b>3. PROBLEMDARSTELLUNG .....</b>	<b>59</b>
<b>4. THEORETISCHE GRUNDLAGEN UND BISHERIGE EMPIRIE .....</b>	<b>79</b>
<b>5. FORSCHUNGSZIELE UND BEITRÄGE ZUR FORSCHUNG .....</b>	<b>117</b>
<b>6. MODELLBILDUNG .....</b>	<b>121</b>
<b>7. ERHEBUNGSDESIGN .....</b>	<b>137</b>
<b>8. ANALYSE DER AKZEPTANZ-ERHEBUNG BEI POTENZIELLEN ANWENDERN .....</b>	<b>149</b>
<b>9. FOLGERUNGEN .....</b>	<b>255</b>
<b>LITERATURVERZEICHNIS .....</b>	<b>287</b>
<b>ANHANG 1: FRAGEBOGEN.....</b>	<b>309</b>
<b>ANHANG 2: POTENZIELLER NORMUNGSBEDARF UND RELEVANTE DIN-AUSSCHÜSSE.....</b>	<b>321</b>
<b>ANHANG 3: SIGNIFIKANZTABELLEN.....</b>	<b>325</b>

## Inhaltsverzeichnis

<b>INHALTSÜBERSICHT .....</b>	<b>IX</b>
<b>INHALTSVERZEICHNIS .....</b>	<b>XI</b>
<b>ABBILDUNGSVERZEICHNIS.....</b>	<b>XV</b>
<b>TABELLENVERZEICHNIS .....</b>	<b>XIX</b>
<b>ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS .....</b>	<b>XXI</b>
<b>1. ZUSAMMENFASSUNG .....</b>	<b>27</b>
<b>2. EINLEITUNG .....</b>	<b>37</b>
2.1    GESELLSCHAFTLICHE GEFÄHRDUNGSLAGE .....	37
2.2    ENTSTEHUNG EINES NEUEN FORSCHUNGSZWEIGS „SICHERHEITSFORSCHUNG“ .....	42
2.2.1    Sicherheitsforschungsprogramme im Vergleich.....	43
2.3    INNOVATIONSÖKONOMISCHE BEWERTUNG DER SICHERHEITSFORSCHUNG .....	51
<b>3. PROBLEMDARSTELLUNG .....</b>	<b>59</b>
3.1    AKZEPTANZOBJEKT-BEZOGENE PROBLEMATIKEN .....	63
3.1.1    Komplexität innovativer Sicherheitssysteme.....	63
3.1.2    Interoperabilität komplexer Sicherheitssysteme .....	67
3.2    AKZEPTANZSUBJEKT-BEZOGENE PROBLEMATIKEN.....	68
3.2.1    Chancen- und Risikenwahrnehmung komplexer Systeme.....	69
3.2.2    Arbeitswissenschaftliche Aspekte .....	73
3.3    AKZEPTANZKONTEXT-BEZOGENE PROBLEMATIKEN .....	75
3.3.1    Rechtlicher Rahmen .....	76
3.3.2    Akzeptanz in der Bevölkerung .....	77
<b>4. THEORETISCHE GRUNDLAGEN UND BISHERIGE EMPIRIE .....</b>	<b>79</b>
4.1    BEGRIFFLICHKEIT DER AKZEPTANZ .....	79
4.2    GENESE UND KRITIK DER AKZEPTANZFORSCHUNG.....	88
4.2.1    Gesellschaftliche Ebene.....	90
4.2.2    Individuelle Ebene.....	94
4.3    MODELLE DER AKZEPTANZMESSUNG .....	96
4.3.1    Diffusionsforschung .....	98
4.3.2    Verhaltensforschung .....	103
4.3.3    Informationssystemforschung.....	105
4.3.4    Fazit für die Akzeptanz-Erhebung der vorliegenden Arbeit.....	108
4.4    ERGEBNISSE BISHERIGER ERHEBUNGEN ZUR GESELLSCHAFTLICHEN TECHNIKAKZEPTANZ.....	110
<b>5. FORSCHUNGSZIELE UND BEITRÄGE ZUR FORSCHUNG .....</b>	<b>117</b>

<b>6.</b>	<b>MODELLBILDUNG .....</b>	<b>121</b>
6.1	QUALITATIVE VORSTUDIE .....	121
6.2	MODELL-DETERMINANTEN.....	122
6.2.1	Akzeptanzobjekt-bezogene Akzeptanzfaktoren.....	123
6.2.2	Akzeptanzkontext-bezogene Akzeptanzfaktoren.....	124
6.2.3	Akzeptanzsubjekt-bezogene Akzeptanzfaktoren .....	126
6.2.4	Das SOK-Strukturmodell der Technik-Akzeptanz .....	128
6.3	HERLEITUNG VON HYPOTHESEN .....	129
6.4	BEZUGSRAHMEN .....	131
<b>7.</b>	<b>ERHEBUNGSDESIGN .....</b>	<b>137</b>
7.1	BESCHREIBUNG PROJEKT „AIRSHIELD“ .....	139
7.2	BESCHREIBUNG DER STICHPROBE .....	141
7.3	BESCHREIBUNG DES ERHEBUNGSBOGENS .....	146
<b>8.</b>	<b>ANALYSE DER AKZEPTANZ-ERHEBUNG BEI POTENZIELLEN ANWENDERN .....</b>	<b>149</b>
8.1	AKZEPTANZWERTE FÜR DROHNEN-TECHNOLOGIE .....	149
8.2	AKZEPTANZWERTE FÜR KATS-ANWENDUNGEN VON DROHNEN- TECHNOLOGIE .....	151
8.3	ZWISCHEN-FAZIT DER AKZEPTANZ-WERTE.....	154
8.4	BEDEUTUNG UNTERSCHIEDLICHER AKZEPTANZFAKTOREN .....	155
8.4.1	Akzeptanzsubjekt-bezogene Faktoren .....	156
8.4.2	Akzeptanzobjekt-bezogene Faktoren.....	159
8.4.3	Akzeptanzkontext-bezogene Faktoren.....	165
8.4.3.1	Akzeptanzkontext-bezogener Faktor „Rechtssicherheit“ .....	174
8.4.3.2	Akzeptanzkontext-bezogener Faktor „Innovationsklima“ .....	177
8.4.3.3	Akzeptanzkontext-bezogener Faktor „Öffentliche Akzeptanz“ .....	180
8.4.3.3.1	Akzeptanzwerte von Drohnen in der Bevölkerung.....	185
8.4.3.3.2	Ableich von Anwender-Wahrnehmung und öffentlicher Akzeptanz 190	
8.4.3.3.3	Wahrnehmung der Medienberichterstattung durch potenzielle Anwender 192	
8.4.3.4	Akzeptanzkontext-bezogener Faktor „Normung“ .....	193
8.4.3.4.1	Beurteilung des Akzeptanzfaktors „Normung“ .....	196
8.4.3.4.2	Normungsbedarf bei Drohnen-Systemen.....	197
8.4.4	Multivariate Analyse der Akzeptanz der AirShield-Anwendung .....	199
8.4.5	Zwischen-Fazit zur Bedeutung unterschiedlicher Akzeptanzfaktoren .	204
8.5	BEWERTUNG DES AIRSHIELD-SYSTEMS ANHAND DER AKZEPTANZOBJEKT-FAKTOREN .....	210
8.5.1	Bewertung des Einsatznutzens .....	213
8.5.2	Bewertung der Zuverlässigkeit.....	216
8.5.3	Bewertung der Bedienfreundlichkeit .....	220

8.5.4	Bewertung der Wirtschaftlichkeit.....	223
8.5.5	Zwischen-Fazit zur Bewertung der AirShield-Drohnen .....	226
8.6	BEWERTUNG VON QUATROCOPTERN IM VERGLEICH ZU ALTERNATIVEN SENSOR-TRÄGERN .....	230
8.7	GESAMT-FAZIT ZU AKZEPTANZ UND BEWERTUNG DER AIRSHIELD- DROHNEN.....	239
<b>9.</b>	<b>FOLGERUNGEN.....</b>	<b>255</b>
9.1	FOLGERUNGEN FÜR DIE WISSENSCHAFT .....	255
9.2	FOLGERUNGEN FÜR KATASTROPHENSCHUTZ-ORGANISATIONEN.....	260
9.3	REGULATORISCHE IMPLIKATIONEN.....	263
9.3.1	Luftfahrtrechtliche Regulierung .....	266
9.3.2	Plausibilität eines European Security Label .....	270
9.3.3	Leitmarkt-Konzept als integrative Innovationsförderung.....	275
9.3.4	Exportkontrolle.....	283
	<b>LITERATURVERZEICHNIS .....</b>	<b>287</b>
	<b>ANHANG 1: FRAGEBOGEN.....</b>	<b>309</b>
	<b>ANHANG 2: POTENZIELLER NORMUNGSBEDARF UND RELEVANTE DIN-AUSSCHÜSSE.....</b>	<b>321</b>
	<b>ANHANG 3: SIGNIFIKANZTABELLEN.....</b>	<b>325</b>